

## Høringsbemærkninger fra bestyrelsen i Lokalforum Holbæk vedr. Trafiksikkerhedsplan 2025

### Generelt om trafiksikkerhed i Holbæk Kommune

- Holbæk Kommune viser et godt initiativ ved at sætte fokus på trafiksikkerhed.
- Med Trafiksikkerhedsplan 2025 vil Holbæk Kommune følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om at halvere antallet af uheld frem mod 2030.
- Det må desværre konstateres at de hidtidige trafiksikkerhedstiltag ikke har levet op til målet om at reducere antal og omfang af ulykker. Spørgsmålet melder sig derfor om hvad forklaringen kan være på de manglende resultater: Har tiltagene været utilstrækkelige? Er der udfordringer med at måle på den faktiske effekt af de gennemførte tiltag?
- I rapporten anføres at "Det er for nuværende ikke muligt at evaluere de trafiksikkerhedsmæssige effekter af planen." (se s. 7). Det virker ikke overbevisende at Holbæk Kommune gennemfører trafiksikkerhedstiltag, hvis effekter tilsyneladende ikke kan måles.
- Med iværksættelse af Trafikplan 2025 må det forventes at Holbæk Kommune fastlægger klare metoder til at måle effekter af iværksatte trafiksikkerhedstiltag.
- Et forhold som tilsyneladende ikke er medregnet ved den hidtidige trafiksikkerhedsplanlægning er det forhold at trafikmængde og trafikmønster udvikler sig.
  - Hvad betyder fx flere biler på vejene for trafiksikkerheden?
  - Hvad betyder mere tung trafik for trafiksikkerheden?
  - Hvad betyder aldersfordelingen af trafikanter?
  - Hvad betyder omfanget af lette trafikanter?

Indvirkningen af trafikmængde og trafikmønster bør derfor også indtænkes fremadrettet ved trafiksikkerhedsmålinger.

Der efterlyses samspil mellem trafiksikkerhedsplanen og den tidligere udarbejdede mobilitetsplan.

- Holbæk Kommune tilslutter sig Færdselssikkerhedskommissionen udpegning af fem fokusområder for at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne: Eneulykker, Frontalkollisioner, Lette trafikanter, Ulykker i kryds og Unge bilister. Det kunne på den

baggrund være interessant at vide hvordan billedet for ulykkesmønteret ser ud i Holbæk Kommune i forhold disse fem fokusområder. Dette må være et afsæt for kommende vurderinger af om de iværksatte trafikikkerhedstiltage kan dokumenteres at have haft den fornødne effekt.

- Som noget nyt lægger Trafikkerhedsplan 2025 op til at der ikke opstilles en flerårig plan for trafikikkerhedstiltag, men at der bliver tale om en årlig prioriteringsliste, som rangerer alle indkomne projekter. Prioriteringen af projekter vil ske ud fra en prioriteringsmodel med politisk vedtagne kriterier. Det forekommer overraskende ikke at fastholde flerårige planer for trafikikkerhedsarbejdet. Erfaringerne viser at trafikikkerhedsinvesteringer netop kræver planlægning på sigt. Det udelukker naturligvis ikke at politikerne tager planerne op til revision. Men helt at afskaffe flerårige trafikikkerhedsplaner virker uklogt.

### **Bemærkninger ift. trafikikkerhed i Holbæk By**

- Trafikmængden i Holbæk By synes at være i stigning. Det må i sig selv give anledning til overvejelser om hvordan antallet af bilister kan reduceres af hensyn til trafikikkerhed (og luftforurening).
- Biltrafikken generelt i Holbæk by – herunder personbiler, lastbiler og busser - synes at være underkastet relativt få reguleringer i form af kørselsforbud, hastighedsnedsættelser, ensrettede veje og parkeringsforbud. En øget indsats på dette område kunne i sig selv tænkes at øge trafikikkerheden.
- Øget brug af kollektiv trafik kunne være en nærliggende måde at reducere antallet af personbiler i Holbæk By. I dag ser man mange tomme busser der kører rundt i byen. Store busser giver god mening hvor mange mennesker skal fragtes rundt i myldretid. Uden for myldretid kunne det måske give mening af indsætte mindre busser og evt. anvende minibusser eller taxier på tilkald.
- For lette trafikanter - cyklister, gående og i særlig grad handicappede med kørestol og rollator - er der mange udfordringer i forhold til trafikikkerhed:
  - Bymidten er flere steder et 'vilde vesten' i forhold til adskillelse mellem trafikanter. Det gælder i særlig grad Labæk, Ahlgade, Smedelundsgade, Dampmøllevej, Isefjords Allé og området omkring Jernbanestationen.
  - Der mangler fx cykelstier mange steder, og flere steder er fortove vanskeligt fremkommelige for fx kørestolsbrugere.
  - Trafikkerhed og tilgængelighed for kørestolsbrugere, rollatorbrugere og gangbesværede er en udfordring mange steder i Holbæk By, og i særlig grad i bymidten.
  - Ahlgade er en særlig udfordring for lette trafikanter med parkerede biler, ujævn belægning og usikre forhold i forbindelse med at krydse vejen.

- Området omkring stationen er præget af mange udfordringer for trafiksikkerheden p.g.a. tæt trafik og vanskelighed med at orientere sig.
- Det er generelt udfordrende at krydse veje i bymidten på en sikker måde. Antallet af fodgængerovergange og trafikreguleringer er begrænsede.
- Strandmøllevej og videre ud til Dragerup og Tjebberup mangler cykelsti og gangsti.
- Forholdende for cyklister og fodgængere ved broen på Springstrupvej er meget usikre.
- Det bør sikres at trafikveje til/fra skoler og uddannelsesinstitutioner alle steder er tilstrækkelig trafiksikre.
- Indfaldsveje ind og ud af byen mangler flere steder sikre ruter for cyklister og andre lette trafikanter. Det gælder bl.a. vejen ud til Munkholmbroen.
- Den stigende forekomst af el-cykler, el-løbehjul og fast bikes udgør en øget udfordring for trafiksikkerheden. Denne problematik bør indgå i prioriteringen i trafiksikkerhedsindsatser.

Det vil være oplagt at invitere repræsentanter for bl.a. Lokalfora, Cyklistforbundets Holbækafdeling, Handicaprådet og Seniorrådet med i forbindelse med vurdering og prioritering af kommende trafiksikkerhedstiltag i de forskellige områder af Holbæk Kommune.

Mikkel Lundstrøm  
Fasanvej 26  
4300 Holbæk  
[ml@unikconsult.dk](mailto:ml@unikconsult.dk)  
Mobil 2163 1872